



Sonde optique cinq fils ScUL-Sense™

Sonde de niveau de liquide pour la prévention des débordements des camions-citernes



Sonde 5 fils

La conception SCUL-Sense™ est conforme à la norme ATEX et supporte des contraintes liées à la température, améliorant considérablement la fiabilité sur une large plage de fonctionnement.

Doté de Dynacheck® - Circuiterie d'autovérification automatique et continue

DESCRIPTION

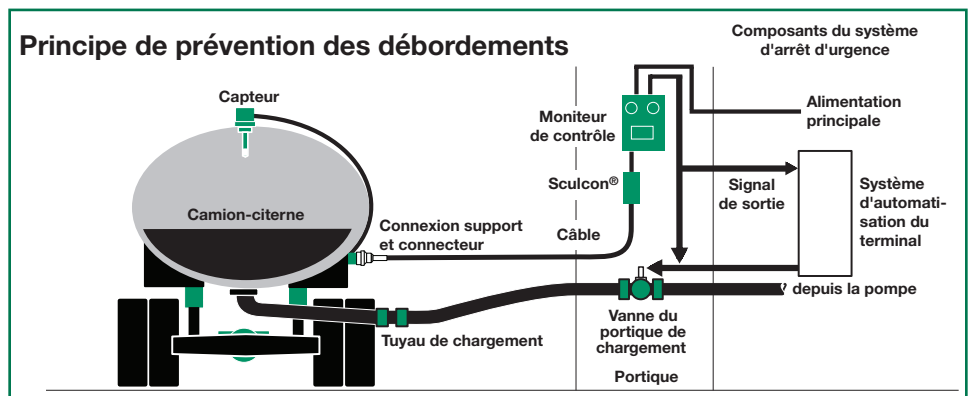
Les sondes optiques cinq fils sont spécialement conçus pour la prévention des débordements des produits pétroliers et la détection de niveau.

Scully offre une garantie de 5 ans sur les capteurs de prévention anti-débordement pour les remorques équipées de citerne et pour les applications de stockage. Les capteurs Scully ont également un système enregistré le plus long en terme de sécurité en cours d'exploitation dans le domaine de l'industrie et sont fabriqués dans l'usine de Scully aux Etats-Unis. Scully est fière de ses normes de qualité et de sécurité qui sont les plus strictes.

Elles sont conçus pour être utilisés avec Scully Intellitrol® et Scully ST-35, les moniteurs de contrôle pour les postes de chargement. Les sondes peuvent également être utilisés avec le moniteur Scully Intellicheck® II ou le moniteur pour camions Scully Load Anywhere®. Il n'y a pas d'attente pour l'allumage des voyants d'autorisation du moniteur

de contrôle, car la sonde ne nécessite aucun temps de préchauffage. Les applications de prévention des débordements comprennent les camions-citernes, wagons et réservoirs de stockage.

La sonde optique à cinq fils est un élément essentiel dans la conception de circuit unique et brevetée Dynacheck de Scully. Lorsqu'il est utilisé de manière conjointe avec un équipement de surveillance électronique Scully, notre sonde contre les débordements assure une surveillance à sécurité intégrée cohérente. En vérifiant constamment un signal d'impulsion « en boucle fermée » à travers l'ensemble du système, Scully assure une opération de chargement sûre et fiable. Lors de l'augmentation du niveau, si le carburant entre en contact avec la sonde, ce signal est interrompu et les pompes et vannes de contrôle s'arrêtent. Aucune intervention de l'opérateur n'est nécessaire pour mettre fin à l'opération de chargement.



CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES

- Sécurité maximale avec le circuit d'autovérification continue et automatique Dynacheck, lorsqu'il est utilisé avec la rampe électronique et les systèmes de surveillance embarqués pour véhicules Scully.
- Technologie électro-optique éprouvée de Scully.
- Large plage de températures.
- Niveau de détection réglable.
- Instant-On™: signal d'autorisation instantané. Aucun temps de préchauffage nécessaire.
- Purge rapide de liquide: ré-autorisation « rapide » lorsque le niveau de produit tombe au-dessous du point de détection.
- Entièrement compatible avec tous les contrôleurs optiques Scully.
- Homologation ATEX conformément à la directive 94/9/CE.



Apte pour IEC 61508 SIL 3

$\lambda_{DU}=1.0 \text{ FIT}^*$ $\lambda_{SU}=116 \text{ FIT}^*$

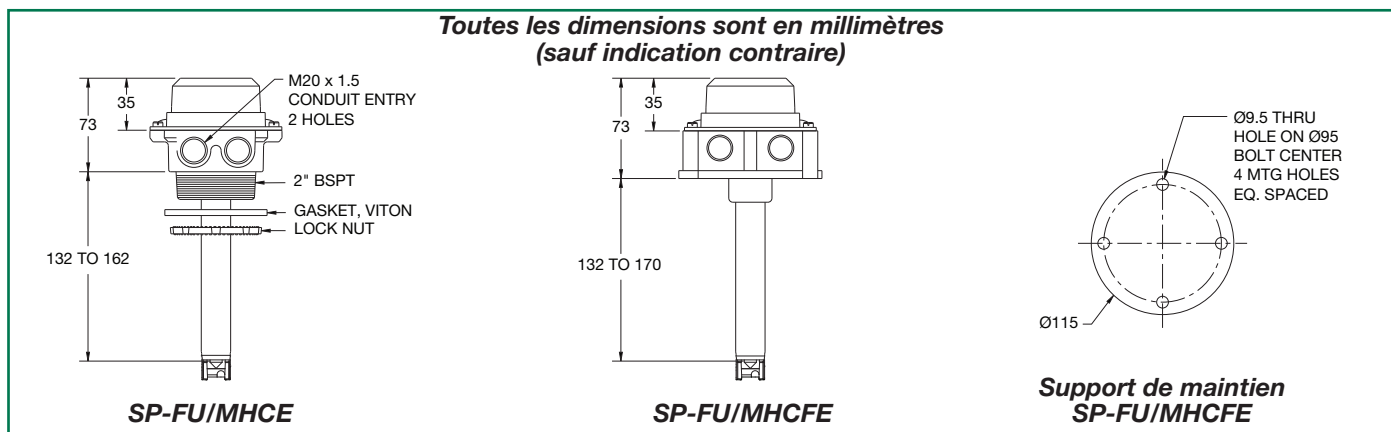
*FIT = intensité de défaillance (1x109 défaillances par heure)



67297 Rév F

Liquid Level Sensor for Road Tanker Overfill Prevention

GAMME
DE PRODUITS
ELECTRONIQUES
EUROPEENNE



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Temp. de fonctionnement Plage: -40 °C à +60 °C

Gamme de produits pétroliers: Mélanges d'hydrocarbures jusqu'à l'huile n°2,

Matériaux exposés: Aluminium, Zinc, Verre Borosilicate (Pyrex®), Époxy, Nylon conducteur et joints Viton®

Fidélité du niveau: ±1 mm

Fils de sortie: 40 cm de long, 0,33 mm² (22 AWG)

Entrée de câble: Deux trous, M20 x 1,5 filetés

Niveau et taille de détection: Le niveau de détection est réglable, se reporter au dessin d'encombrement de la sonde ci-dessus, pour une longueur de l'arbre de 175 mm.

Homologations: La sonde est intrinsèquement sûr pour le montage en zone 0 conformément à la directive ATEX 94/9/CE ia IIB T5 Ga (-40 °C ≤ Ta ≤ 60 °C)

SIL Capable



INFORMATIONS DE COMMANDE				Numéro de pièce pour EN13922
Modèle	Description	Longueur de l'arbre	Numéro de pièce	Couleurs des fils
SP-FU/MHCE(SC)	Sonde optique cinq fils, maintien BSPT 2 po, Bouchon court 35 mm	175mm	09031L1	09031L1E
		300mm	09038L1	09038L1E
		375mm	09048L1	09048L1E
SP-FU/MHCFE(SC)	Sonde optique cinq fils, maintien à collerette, Bouchon court 35 mm	175mm	09030L1	
		300mm	09037L1	
PIECES DE RECHANGE				Numéro de pièce pour EN13922
Modèle	Description	Longueur de l'arbre	Numéro de pièce	Couleurs des fils
SP-FU	Sonde optique cinq fils, (sans maintien)	175mm	09036L1	09036L1E
		300mm	09039L1	09039L1E
		375mm	09049L1	09049L1E
SP-MHCE(SC)	Maintien fileté BSPT 2 po uniquement		08714	
SP-MHCFE(SC)	Maintien à collerette uniquement		08284	

Copyright © 2012 Scully Signal Company. Dynacheck, Dynamic Self-Checking, Dynamic Self-Testing, Faylsafe, IntelliCheck, Intellitrol sont des marques de commerce déposées de Scully Signal Company. Tous droits réservés. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Vinton® est une marque de commerce déposée de DuPont. Pyrex® est une marque de commerce déposée de Corning.

67297 Rév F
Septembre 2012



Scully Signal Company
70 Industrial Way
Wilmington, MA 01887, USA
800 272 8559 • sales@scully.com

Scully Systems Europe NV
Maanstraat 25
2800 Mechelen, Belgium
+32 (0) 15 56 00 70 • info@scully.be

Scully UK Ltd
Meridian House, Unit 33
37 Road One Winsford Industrial Estate,
Winsford Cheshire CW7 3QG, UK
+44 (0) 1606 553805 • sales@scullyuk.com