

Intellitrol®2

Prevención de Rebosamiento, Verificación de Conexión a Tierra y Identificación de Vehículos para Grúas Pórtico para Petróleo y Productos Químicos

Con Dynacheck® – Circuito de Autoverificación Automática y Continua



Intellitrol®2
Unidad de control
de prevención
de rebosamiento

Intellitrol®2 se ha diseñado como un sistema secundario de protección contra rebosamiento para trabajos de carga. Puede utilizarse en emplazamiento peligrosos e incorpora un cerramiento resistente a las explosiones (ininflamable) y tiene aprobaciones y certificaciones de EE.UU. e internacionales.

Intellitrol®2 realiza diferentes funciones de monitorizado y proporciona una variedad de resultados para controlar válvulas, bombas y otros sistemas, incluidos los sistemas TAS (sistemas de automatización de terminales). Tiene una pantalla integrada para indicar el estado del sistema y de monitorizado, capacidad de bypass, y comunicaciones para la integración con sistemas TAS y de otros tipos.

Intellitrol®2 contiene un par de microprocesadores, cada uno de ellos con su propio relé, que monitorizan las funciones críticas. Solo cuando ambos microprocesadores detectan un estado seguro, se cierran los dos relés y se permiten las salidas.

Intellitrol®2 se ha diseñado como Faylsafe® y si se produce un fallo (alimentación, sensores o electrónica interna) la unidad entrará en un estado no permisivo (seguro).

Este avanzado controlador de sistemas Dynamic Self-Testing® proporciona prevención contra el rebosamiento, verificación de conexión a tierra de vehículos e identificación de los vehículos en un solo cerramiento. Intellitrol®2 también ofrece al usuario amplia información de diagnóstico, localmente en el exterior de la caja de la unidad de control y remotamente al sistema de automatización de terminales mediante comunicaciones RS-485.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Prevención contra el rebosamiento, verificación de conexión a tierra e identificación de vehículos en un avanzado cerramiento compacto a prueba de explosiones.
- Completa pantalla de diagnóstico visual del estado de los sensores de rebosamiento. No se permitirá la carga bajo ninguna condición de fallo o sensor mojado.
- Circuito de autoverificación automática y continua Scully Dynacheck®.
- Cuando se utiliza con sensores Scully, la unidad de control Scully Intellitrol®2 tiene certificación como parte de un sistema de prevención de rebosamiento SIL 2.
- Detección automática de sensores de vehículo ópticos/termistor de dos hilos u ópticos de cinco hilos.
- Fácil conexión a vehículos con resistentes unidades de enchufe y cable estándar en la industria.
- Monitorizado de hasta 8 sensores de vehículo de dos hilos o 15 de cinco hilos.



**IEC 61508
Certified
SIL 2**



800-272-8559 • sales@scully.com • www.scully.com

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Rango de temperatura:

- Funcionamiento: Modelos ICC: -40° a +60°C (-40° a +140°F)
- Almacenaje: -45° a +85°C (-50° a +185°F)

Alimentación eléctrica: 100 - 130 VCA (ajuste 120 VCA) o 200 - 250 VAC (ajuste 240 VCA)
50/60 Hz, 30 Watts máximo

Carcasa: Carcasa estanca a prueba de explosiones con revestimiento de acabado resistente a la corrosión. Calificación de hermeticidad: Tipo 4X e IP 65.

Entradas de sensores: Hasta 8 sensores Scully ópticos/termistor de dos hilos (6 u 8 canales) o 15 sensores ópticos de cinco hilos (máximo). Detección automática de sensores de dos hilos frente a cinco hilos. Incompatible con sensores de termistor de alta temperatura de 3 hilos.

Entradas de verificación de conexión a tierra:

Cuando se configura para la detección de tornillo de tierra, se necesita un Tornillo de Tierra Scully conectado al pin número 9 del socket o sockets del sistema de prevención de rebosamiento, e instalado en el bastidor del vehículo siguiendo las instrucciones de instalación de Scully (n° 61081) para satisfacer esta entrada. Cuando se configura para la detección de conexiones a tierra resistivas, todos los vehículos deben cablearse con el pin 9 y pin 10 del socket conectados a puntos separados en el chasis del vehículo

Entrada Dead Man: Se facilita una entrada intrínsecamente segura para un interruptor Dead Man opcional.

Salidas: Se facilitan dos salidas independientes, como sigue:

- **Salida permisiva principal:**
Una salida de relé CA de forma A (“normalmente abierto”) con “contactos redundantes monitorizados”. Esta salida se cierra cuando se ha establecido que los sensores de prevención de rebosamiento están secos y en funcionamiento, hay una conexión a tierra apropiada, y/o la I.D. del vehículo (opcional), y/o interruptor Dead Man (opcional). Se trata de una salida de control CA y solo debe usarse con tensión CA. Esta salida deberá usarse para la capacidad de parada de flujo de producto y tiene una tensión nominal de 250 VCA 5 A resistiva.
- **Relé de salida principal sin tensión, Forma C:**
Un contacto de salida de relé redundante sin tensión de forma C (“normalmente abierto” y “normalmente cerrado”). Estos contactos de salida invierten el estado (“normalmente abierto” se cierra y “normalmente cerrado” se abre) cuando los sensores de prevención de rebosamiento están secos y funcionales, y se ha establecido una conexión a tierra adecuada, y/u interruptor Dead Man (opcional), y/o la I.D. del vehículo. Si se necesita un contacto de salida de relé sin tensión, puede usarse la salida de relé “normalmente abierta” para detener el flujo de producto. El contacto de salida de relé “normalmente cerrado” tiene como finalidad cualquier función de información de estado de salida no crítica adicional. Este contacto de forma C tiene una tensión nominal de 250 VCA, 5 A resistivo.

Tiempo de repuesta: 450 milisegundos máximo tras mojarse el sensor o producirse un fallo.

Puerto de Comunicaciones:

El puerto de comunicaciones es un puerto semidúplex, multipunto RS-485, que utiliza un protocolo de comunicaciones Modbus™ RT (recto binario) a una velocidad de 1200, 2400, 4800, 9600 o 19200 baudios, 8 bits; par, impar o sin paridad.

Aprobaciones:

Todas las unidades Intellitrol 2 están aprobadas para:

- Aprobación FM para uso en Canadá y Estados Unidos con clasificación: Clase I, División 1, Grupos C y D, T4, 4X; con salidas intrínsecamente seguras para conexiones de Clase I, División 1, Grupos C y D, y Clase I, Ta = -40°C a +60°C
- Calificación NEMA 4X, para uso interior o exterior y es estanco, a prueba de polvo y resistente a la corrosión.
- ATEX: - Ex d ia IIB T4 IP65 (Tamb = -40°C a +50°C) Gb
- Certificación IECEx: GBBASExTR11.030500

Módulo de control Intellitrol2 y tarjeta de display
Módulo de control Intellitrol2 ICC
Módulo de control Intellitrol2 ICC-SIL

Dimensiones: Consultar el diagrama

Peso de envío: 14,1 kg. (31 lb)

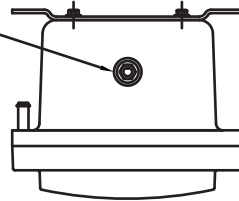


DESIGNACIONES DE MODELOS

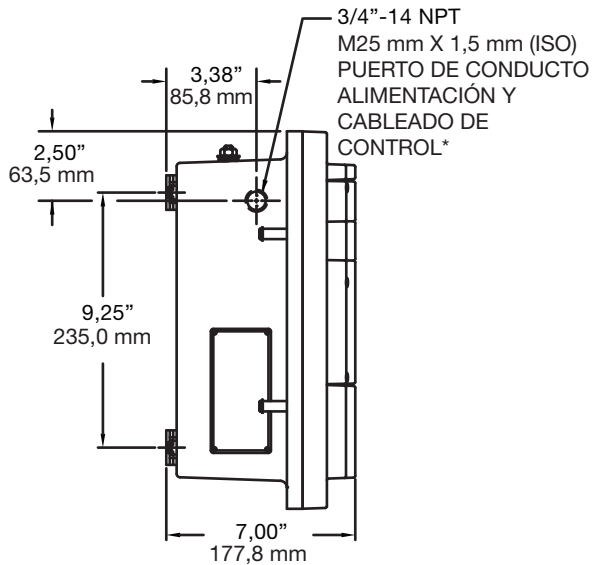
Designaciones de Modelos	Prefijos	Sufijos
Aprobado FM & CSA =	IC2 }	O Prevención de rebosamiento G Verificación de conexión a tierra V Identificación de vehículos
Aprobado ATEX =	ICC2 }	O Prevención de rebosamiento G Verificación de conexión a tierra V Identificación de vehículos

Las Dimensiones se muestran en Pulgadas y Milímetros

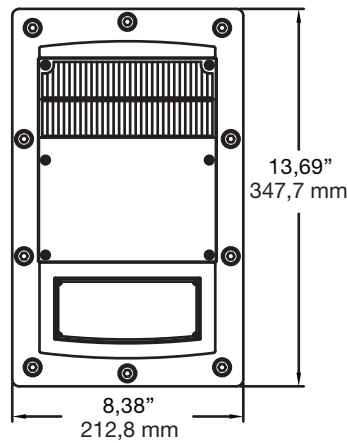
PERNO DE CONEXION A TIERRA DEL CERRAMIENTO



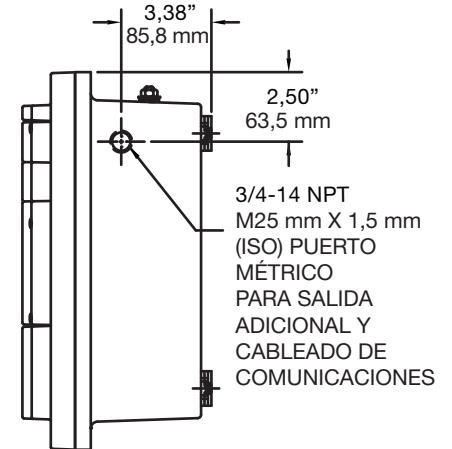
Vista superior



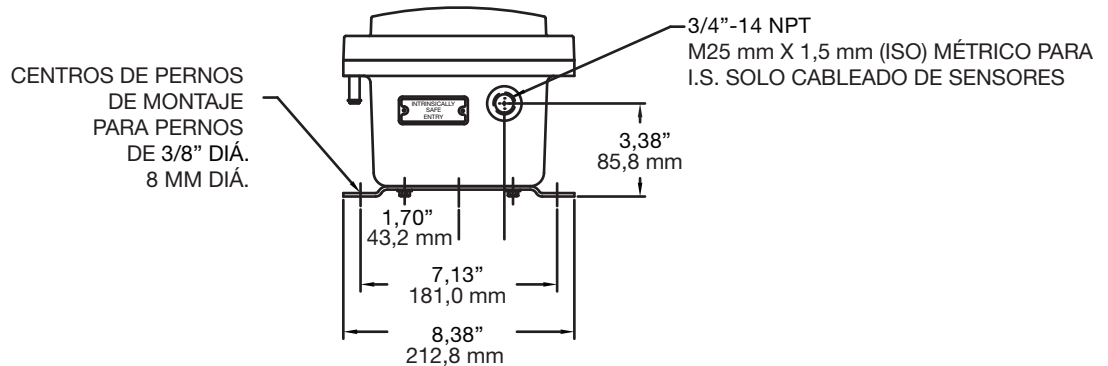
Vista lateral izquierda



Vista frontal



Vista lateral derecha



Vista inferior

Intellitrol®2

Prevención de Rebosamiento, Verificación de Conexión a Tierra y Identificación de Vehículos para Grúas Pórtico para Petróleo y Productos Químicos

UNIDADES DE CONTROL

Descripción	Número de Parte
IC2-OG Intellitrol Rebosamiento y Tierra (Aprobaciones FM / CSA)	09549
IC2-OGV Intellitrol Rebosamiento y Tierra & V.I.P. (Aprobaciones FM / CSA)	09550
ICC2-OG Intellitrol Rebosamiento y Tierra (Aprobaciones ATEX)	09547
ICC2-OGV Intellitrol Rebosamiento y Tierra & V.I.P. (aprobaciones ATEX)	09548

ACCESORIOS DE SISTEMA

Descripción	Número de Parte
Autorizador de tecla de bypass	08939
Conjunto de interruptor de control Dead Man	08863
Software de terminales Intelliview® 2	08951
Kit de convertor de USB a RS-485 (para comunicaciones)	09001
Caja de conexiones SC-8OB Sculcon con enchufe poly negro 8B y 6 metros (20 pies) de cable recto azul (para sensores de 2 hilos o 5 hilos - 4-pines de bayoneta - 10 pines de contacto)	08958
Caja de conexiones SC-8B Sculcon con enchufe poly verde 8B y 6 metros (20 pies) de cable recto azul (para sensores de 2 hilos o 5 hilos - 4-pines de bayoneta - 10 pines de contacto)	08959
Caja de conexiones SC-8A Sculcon con enchufe poly verde 8A y 9 metros (30 pies) de cable bobinado naranja (para sensores de 2 hilos - 2-pines de bayoneta - 10 pines de contacto)	08729
Caja de conexiones SC-6A Sculcon con enchufe poly verde 6A y 9 metros (30 pies) de cable bobinado naranja (para sensores de 2 hilos - 2-pines de bayoneta - 8 pines de contacto)	08156
Caja de conexiones SC-6W Sculcon con enchufe poly azul 6W y 9 metros (30 pies) de cable bobinado azul (para sensores de 5 hilos - 3-pines de bayoneta - 6 pines de contacto)	08159

REPUESTOS

Descripción	Número de Parte
Conjunto de módulo, 2-OG 240 V	09551
Conjunto de módulo, 2-OGV 120 V	09552
Conjunto de módulo, 2-OGV 240 V	09577
Conjunto de módulo, 2-OG 120 V	09576
Tornillo de tapa, M8 x 1,25 x 25mm	50005
Fusible de contacto (F5, F8), 5A, Hi-interrupt	26372
Junta tórica de tapa (junta)	31340
Inhibidor de corrosión	40268
Conjunto de lente (con 6 tornillos de montaje)	09181 (ATEX) 08980 (FM)
Módulo de pantalla (con placa de apoyo)	09553
Cable de pantalla pasante	08982
Tornillo de montaje de lente, 8-32 x 3/4	50080
Anillo de retención, bisagra de tapa	54039
Máscara de texto (inglés), reboseamiento y toma de tierra	38052*
Máscara de texto (inglés), reboseamiento, toma de tierra e ID de vehículo	38053*
Conjunto de disipador térmico	09481

*Para panel de diagnóstico en un idioma diferente del inglés, añadir -
 "S" para español, "F" para francés, "I" para italiano, "D" para danés o "G" para alemán



Copyright © 2020 Scully Signal Company. Dynacheck, Dynamic Self-Checking, Dynamic Self-Testing, Faylsafe, IntelliCheck, Intellitrol are registered trademarks of Scully Signal Company. All Rights Reserved. Specifications are subject to change without notice.



Scully Signal Company 800-272-8559 • sales@scully.com • www.scully.com

60723_SPANISH
 July 2020