

Intellitrol®2

Prevenção de Transbordamento, Verificação de Terra & Identificação de Veículo para Pórticos de Petróleo & Produtos Químicos

Com Dynacheck® – Circuito de Autoverificação Automática e Contínua



Intellitrol®2
Prevenção de
Transbordamento
Unidade de Controle

O Intellitrol®2 é utilizado como um sistema secundário de proteção contra transbordamento para operações de carregamento. Ele é destinado ao uso em áreas classificadas, possui um gabinete à prova de explosão (à prova de chamas) e possui aprovações e certificações Internacionais e Americana.

O Intellitrol®2 executa uma variedade de funções de monitoramento e fornece várias saídas para controlar válvulas, bombas e outros sistemas, incluindo o Sistema de Automação do Terminal (do inglês, TAS). Possui uma tela integrada para indicar o status do sistema e do monitoramento, um recurso de 'bypass' e comunicações para integração com o TAS e outros sistemas.

O Intellitrol®2 contém um par de microprocessadores, cada um com seu próprio relé, que monitora funções críticas. Somente quando os dois processadores detectam uma condição segura, ambos os relés fecham e tornam as saídas permissivas.

O Intellitrol®2 foi projetado com o Faylsafe® e, no caso de uma falha (energia, sensores ou componentes eletrônicos), a unidade entrará em um estado não permissivo (seguro).

O sistema controlador Dynamic Self-Testing® fornece prevenção de transbordamento, verificação de terra do veículo e identificação do veículo operando em uma única unidade de controle. O Intellitrol®2 também fornece ao usuário informações abrangentes de diagnóstico, localmente no exterior da caixa da unidade de controle e remotamente ao sistema de automação do terminal via comunicações RS-485.



**IEC 61508
Certified
SIL 2**

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Prevenção de transbordamento, verificação de terra e identificação de veículo em um único gabinete compacto e à prova de explosão.
- Scully Dynacheck® circuito de autoverificação automática e contínua.
- Detecção automática de sensores óptico/termistor de dois fios ou óptico de cinco fios.
- Monitoramento de até 8 sensores dois fios ou 15 sensores de cinco fios no veículo.
- Exibição de diagnóstico visual completa do status dos sensores de transbordamento. Não permitirá o carregamento sob nenhuma condição de falha ou sensor molhado.
- Quando utilizada com os Sensores Scully, a Unidade de Controle Scully Intellitrol®2 é certificada como parte do sistema de prevenção de transbordamento SIL 2.
- Fácil conexão a veículos com unidades de plugue e cabo padrão, resistentes e de alto impacto.



800-272-8559 • sales@scully.com • www.scully.com

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Faixa de Temperatura:

- Operando: Modelos ICC: -40° a +60°C (-40° a +140°F)
- Armazenado: -45° a +85°C (-50° a +185°F)

Requisitos de Energia:

100 - 130 VAC (120 VAC Configurado) ou 200 - 250 VAC (240 VAC Configurado)
50/60 Hz, 30 Watts máximo

Gabinete (Caixa):

Invólucro à prova de intempéries e à prova de explosão com acabamento resistente a corrosão e revestimento a pó. Classificação à prova de intempéries: Tipo 4X e IP 65.

Entradas do Sensor:

Até 8 sensores Scully de dois fios óptico/termistor (6 ou 8 canais) ou 15 sensores ópticos de cinco fios (máximo). Detecção automática de sensores de dois fios vs. cinco fios. Sensores termistor de alta temperatura de 3 fios não são suportados.

Entradas de Verificação de Terra:

Quando configurado para detecção do Parafuso de Terra Scully, é necessário que o Parafuso de Terra Scully seja conectado ao pino número 9 do(s) soquete(s) do sistema de prevenção de transbordamento, e instalado na estrutura do veículo, de acordo com as instruções no manual de instalação Scully (No.61081) para atender essa entrada. Quando configurado para a detecção de terra resistiva, todos os veículos devem ser conectados com os pinos 9 e 10 do soquete e estes devem ser conectados a pontos separados no chassi do veículo.

Entrada Dead Man:

Uma entrada intrinsecamente segura é fornecida para a chave opcional Dead Man.

Saídas:

Duas saídas independentes são fornecidas da seguinte maneira:

• Saída Permissiva Principal:

A saída de relé AC de Formato-A ("normalmente aberto") com "contatos redundantes monitorados". Essa saída fecha quando todos os sensores de prevenção de transbordamento estão secos e funcionais, uma conexão de aterramento é adequada e / ou ID do veículo (opcional) e / ou chave deadman (opcional) é estabelecido. Esta saída é uma saída de controle AC e deve ser usada apenas com tensão AC. Essa saída deve ser usada para desligamento do fluxo do produto e é classificada em 250 VAC, 5 Amps resistivo.

• Relé de Saída Principal Formato-C, sem Tensão:

Um contato de saída de relé redundante sem tensão Formato-C ("normalmente aberto" e "normalmente fechado"). Esses contatos de saída revertem o estado ("normalmente aberto" fecha e "normalmente fechado" abre) quando todos os sensores de prevenção de transbordamento estão secos e funcionais, e uma conexão de aterramento adequada e / ou chave Dead Man (opcional) e / ou ID do veículo são estabelecidos. Se for necessário um contato de saída do relé sem tensão, o contato de saída do relé "normalmente aberto" pode ser utilizado para desligar o fluxo do produto. O contato de saída do relé "normalmente fechado" é destinado a quaisquer funções adicionais de saída não críticas. Este contato Formato-C contact é classificado em 250 VAC, 5 Amps resistivo.

Tempo de Resposta:

450 milissegundos máximo após detecção de sensor úmido ou condição de falha.

Porta de Comunicações:

A porta de comunicação é um semi-duplex, porta de comunicação RS-485 multi-ponto, utilizando o protocolo de comunicação Modbus™ RTU (binário direto) nas taxas de transmissão 1200, 2400, 4800, 9600 ou 19200; 8 bits; par, ímpar ou sem paridade.

Aprovações:

Todas as unidades Intellitrol2 se enquadram nas aprovações para:

- Aprovação FM para uso no Canadá e nos Estados Unidos: Classe I, Divisão 1, Grupos C e D, T4, 4X; com saídas Intrinsecamente Seguras para conexão em Classe I, Divisão 1, Grupos C e D, e Classe I, Ta = -40°C a +60°C
- Classificação NEMA 4X, para uso interno ou externo, à prova d'água, à prova de poeira e resistente à corrosão.
- ATEX: - Ex d ia IIB T4 IP65 (Tamb = -40oC a +50oC) Gb
- Certificação IECEx: GBBASExTR11.030500 Intellitrol2 Control Module & Display Board
Intellitrol2 ICC Control Module
Intellitrol2 ICC-SIL Control Module

Dimensões:

Consulte o Diagrama

Peso:

14.1 kg. (31 lbs.)

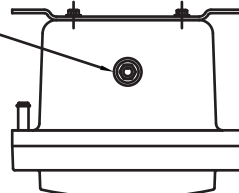


DESIGNAÇÕES DE MODELO

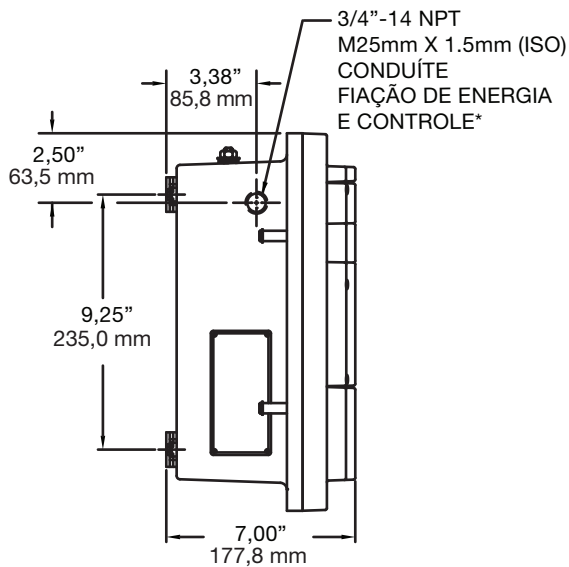
Designações de modelo	Prefixos	Sufixos
Aprovação FM & CSA =	IC2 }-	O Prevenção de Transbordamento G Verificação de Aterramento V Identificação de Veículo
Aprovação ATEX =	ICC2 }-	O Prevenção de Transbordamento G Verificação de Aterramento V Identificação de Veículo

Dimensões mostradas em polegadas e milímetro

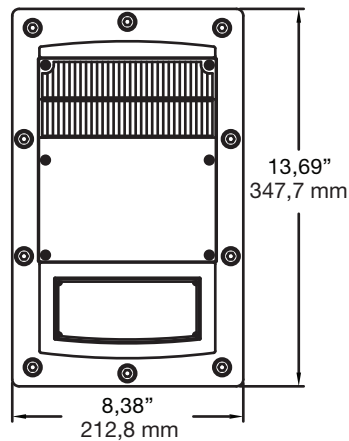
PONTO DE CONEXÃO A TERRA



Vista de Topo



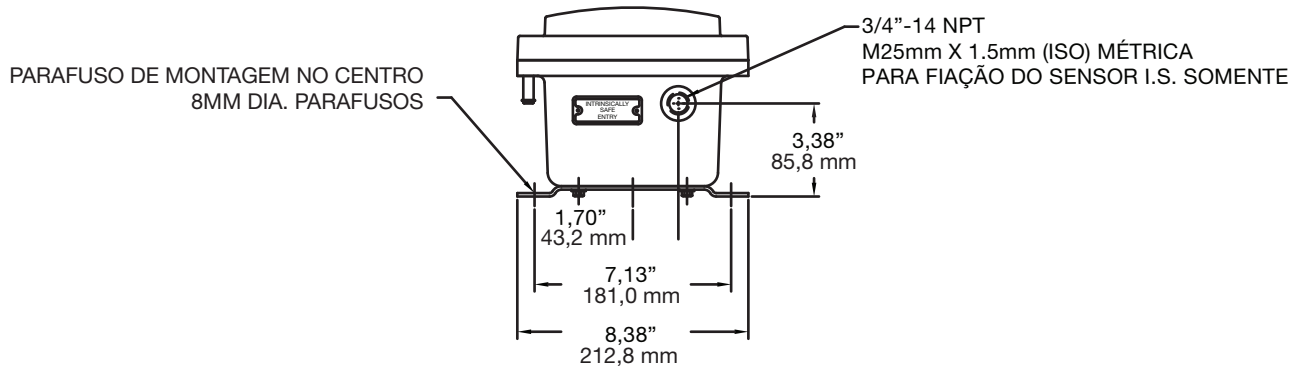
Vista Lateral Esquerda



Vista Frontal



Vista Lateral Direita



Vista de Baixo

Intellitrol®2

Prevenção de Transbordamento, Verificação de Terra & Identificação de Veículo para Pórticos de Petróleo & Produtos Químicos

UNIDADES DE CONTROLE

Descrição	Part Number
IC2-OG Intellitrol, Prevenção de Transbordamento & Verificação de Aterramento (Terra) (Aprovações FM / CSA)	09549
IC2-OGV Intellitrol, Prevenção de Transbordamento & Verificação de Aterramento (Terra) & V.I.P. (Aprovações FM / CSA)	09550
ICC2-OG Intellitrol, Prevenção de Transbordamento & Verificação de Aterramento (Terra) (Aprovações ATEX)	09547
ICC2-OGV Intellitrol, Prevenção de Transbordamento & Verificação de Aterramento (Terra) & V.I.P. (Aprovações ATEX)	09548

ACCESORIOS DE SISTEMA

Descrição	Part Number
Chave Autorizadora de Bypass	08939
Conjunto Interruptor de Controle Dead Man	08863
Intelliview® 2 Software do Terminal	08951
Kit Conversor USB para RS-485 (para comunicações)	09001
Caixa de Derivação SC-8OB Sculcon com Plug Preto Poly Estilo 8B e Cabo Reto Azul 6 metros (20 ft) (para sensores de 2 fios ou 5 fios – 4 pinos de baioneta – 10 pinos de contato)	08958
Caixa de Derivação SC-8B Sculcon com Plug Verde Poly Estilo 8B e Cabo Reto Azul 6 metros (20 ft) (para sensores de 2 fios ou 5 fios – 4 pinos de baioneta – 10 pinos de contato)	08959
Caixa de Derivação SC-8A Sculcon com Plug Verde Poly Estilo 8A e Cabo do tipo Bobina Laranja 9 metros (30 ft) (para sensores de 2 fios – 2 pinos de baioneta - 10 pinos de contato)	08729
Caixa de Derivação SC-6A Sculcon com Plug Verde Poly Estilo 6A e Cabo do tipo Bobina Laranja 9 metros (30 ft) (para sensores de 2 fios – 2 pinos de baioneta - 8 pinos de contato)	08156
Caixa de Derivação SC-6W Sculcon com Plug Azul Poly Estilo 6W e Cabo do tipo Bobina Azul 9 metros (30 ft) (para sensores de 5 fios – 3 pinos de baioneta - 6 pinos de contato)	08159

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição	Part Number
Módulo, 2-OG 240V	09551
Módulo, 2-OGV 120V	09552
Módulo, 2-OGV 240V	09577
Módulo, 2-OG 120V	09576
Parafuso de Cobertura, M8 x 1.25 x 25mm	50005
Fusível de Contato (F5, F8), 5A, Alta Interrupção	26372
Cobertura O-ring (junta)	31340
Inibidor de Corrosão	40268
Montagem da Lente (com 6 parafusos de montagem)	09181 (ATEX) 08980 (FM)
Módulo de Exibição (com placa traseira)	09553
Passagem do Cabo do Monitor	08982
Parafuso de Montagem da Lente, 8-32 x 3/4	50080
Anel de Retenção, Dobradiça da Tampa	54039
Etiqueta Texto (Inglês), Prevenção de Transbordamento & Verificação de Aterramento	38052*
Etiqueta Texto (Inglês), Prevenção de Transbordamento & Verificação de Aterramento & I.D. do Veículo	38053*
Conjunto do Dissipador de Calor	09481

*Para um painel de diagnóstico em outro idioma que não o inglês, adicione -
"S" para Espanhol, "F" para Francês, "I" para Italiano, "D" for Dinamarquês ou "G" para Alemão.



Copyright © 2020 Scully Signal Company. Dynacheck, Dynamic Self-Checking, Dynamic Self-Testing, Faylsafe, IntelliCheck, Intellitrol are registered trademarks of Scully Signal Company. All Rights Reserved. Specifications are subject to change without notice.



Scully Signal Company 800-272-8559 • sales@scully.com • www.scully.com

60723_PORTUGUESE
July 2020